ബന്ധമായി 1999-ലെ "കേരളാ ടാക്സേഷൻ ലാസ്(അമെന്റ്മെന്റ്) ഓർഡിനൻസും അനുബന്ധ ഗവൺമെന്റ് ഉത്തരവുകളും പുറപ്പെടുവിക്കുകയുണ്ടായി.

(ബി) വിൽപ്പന നികുതിയിൽ ഏകീകൃത തറനിരക്കുകൾ 1.1.2000 മുതൽ രാജ്യത്തൊട്ടാകെ നിലവിൽ വരണമെന്നത് അഖിലേന്ത്യാ തലത്തിൽ കൈക്കൊണ്ടിട്ടുള്ള ഒരു തീരുമാനമാണ്. ഇക്കാര്യത്തിൽ വിശദമായ വിലയിരുത്തലുകൾക്കുള്ള സമയമായിട്ടില്ല.

(സി) ഇല്ല.

(ഡി) പുതിയ നികുതി നിരക്കുകൾ നടപ്പാക്കിയതിനുശേഷം പല സാധനങ്ങൾക്കും പ്രത്യേകിച്ച് നിത്യോപയോഗ സാധനങ്ങൾക്ക് വില കുറഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. സൗന്ദര്യ വർദ്ധകവസ്തുക്കൾ, ടോയിലറ്റീസ് മുതലായവയ്ക്ക് നികുതിനിരക്ക് വർദ്ധിച്ചിട്ടുണ്ടെങ്കിലും വർദ്ധന ഉണ്ടായതായി അറിവില്ല.

(ഇ) കാർഷികമേഖലയ്ക്ക് തിരിച്ചടിയുണ്ടായിട്ടില്ല. കുരുമുളക്, ഏലം, അടയ്ക്ക എന്നിവയുടെ നികുതി ഏകീകൃത നിരക്കായ 8% ൽ നിന്നും 4% ആയി കുറച്ചു. സ്റ്റേറ്റ് ട്രേഡിംഗ് കോർപ്പറേഷൻ സംഭരിക്കുന്ന റബ്ബറിനെ വാങ്ങൽ നികുതിയിൽ നിന്നും ഒരു വർഷത്തേക്കുകൂടി ഒഴിവാക്കി. കാർഷികോപകരണങ്ങളുടെ വിൽപ്പന നികുതി പൂർണ്ണമായും ഒഴിവാക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.

(എഫ്)&(എച്ച്) പുതിയ നിയമം നടപ്പാക്കിയത് 1.1.2000 മുതൽ ആയതിനാൽ ഈ നിയമം മോട്ടോർ വാഹനങ്ങളുടെയും സ്പെയർപാർട്ട്സുകളുടെയും വിപണനത്തെ എങ്ങനെ ബാധിച്ചു എന്ന കാര്യം വിലയിരുത്താൻ കുറച്ചുകൂടി സമയമെടുക്കും. ഇത്തരം കാര്യങ്ങളെപ്പറ്റിയുള്ള പരാതികൾ വിൽപ്പന നികുതി വകുപ്പിൽ രൂപീകരിച്ചിട്ടുള്ള പരാതി സെല്ലിന്റെ പരിഗണനയിലാണ്.

(ഐ) അരി, ഭക്ഷ്യഎണ്ണകൾ, പൊടിച്ച ധാന്യങ്ങൾ മുതലായ ഭക്ഷ്യവസ്തുക്കൾക്ക് വിലയിൽ കുറവുണ്ടാകാൻ സാദ്ധ്യതയുണ്ട്. വിലവർദ്ധനയുണ്ടായതായി ഇപ്പോൾ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടില്ല.

(ജെ) ദക്ഷിണേന്ത്യൻ സംസ്ഥാനങ്ങളിൽ ഇപ്പോൾ ഈ നിയമം നടപ്പിലാക്കിക്കഴിഞ്ഞു. എന്നാൽ കേന്ദ്രഭരണ പ്രദേശമായ പോണ്ടിച്ചേരിയിൽ ഈ നിയമം നടപ്പാക്കിയതായി വിവരം ലഭിച്ചിട്ടില്ല.

(കെ)&(എം) നികുതി നിരക്കുകൾക്ക് ഫ്ളോർ റേറ്റ് ഏർപ്പെടുത്താൻ തീരുമാനിച്ചത് പെട്ടെന്ന് നികുതി വരുമാനത്തിൽ വർദ്ധന ഉണ്ടാവുമെന്ന് പ്രതീക്ഷിച്ചുകൊണ്ടല്ല, സംസ്ഥാനങ്ങൾ തമ്മിൽ നികുതി നിരക്കുകളിലും നികുതി ഇളവുകളിലും നിലനിന്നിരുന്ന മത്സരം ഒഴിവാക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയാണ്. രാജ്യമാസകലം ബാധകമായ മൂല്യവർദ്ധിത നികുതി സമ്പ്രദായം നടപ്പിലാക്കുന്നതിന്റെ മുന്നോടിയായിട്ടാണ് ഇപ്പോൾ ഏകീകൃത തറനിരക്കുകൾ നിശ്ചയിക്കപ്പെട്ടിട്ടുള്ളത്. ഇതിന്റെ നേട്ടകോട്ടങ്ങൾ വിലയിരുത്താനുള്ള സമയമായിട്ടില്ല.

5 (*65) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ലാഭകേരമാക്കുന്നതിനെ സംബന്ധിച്ചുള്ള പഠനം

<u>ശ്രീമതി എൻ.കെ. രാധ</u> :
<u>ശ്രീ. എളമരം കരീം</u> :
<u>ശ്രീ. വെങ്ങാനൂർ പി. ഭാസ്കരൻ</u> :
<u>ശ്രീ. എ. അലിഹസ്സൻ</u> :

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ശ്രീ. ടി.കെ. നൗഷാദ് : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വനവും ഗതാഗതവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. യെ ലാഭകരമാക്കുന്നതിനെ സംബന്ധിച്ചുള്ള പഠന റിപ്പോർട്ട് സർക്കാരിന് സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ടോ;

(ബി) എങ്കിൽ എന്തൊക്കെയാണ് പ്രസ്തുത റിപ്പോർട്ടിലെ പ്രധാന ശുപാർശകൾ എന്ന് വെളിപ്പെടുത്തുമോ;

(സി) കോർപ്പറേഷനെ മൂന്നു മേഖലകളാക്കാനും ചുമതല പ്രൊഫഷണലുകളെ ഏൽപ്പിക്കാനും നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്ന് ശുപാർശ ചെയ്തിട്ടുണ്ടോ;

(ഡി) ഇതു സംബന്ധമായി സർക്കാർ തീരുമാനം എടുത്തിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ വ്യക്തമാക്കുമോ?

വനവും ഗതാഗതവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. സി. കെ. നാണു) :

(എ) ഇല്ല. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ പ്രവർത്തനം മെച്ചപ്പെടുത്തുന്നതിനും, സമയബന്ധിത പരിപാടിയിലൂടെ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യെ ലാഭകരമാക്കുവാൻ വേണ്ട നിർദ്ദേശങ്ങൾ സമർപ്പിക്കുന്നതിനുമായി കേരള സർക്കാരിന്റെ സ്ഥാപനമായ "സെന്റർ ഫോർ മാനേജ്മെന്റ് ഡവലപ്പ്മെന്റ് തിരുവനന്തപുരം" എന്ന സ്ഥാപനത്തെ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. പഠനച്ചുമതല ഏൽപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(ബി) പഠനം പൂർത്തിയായിട്ടില്ല.

(സി) ചോദ്യം ഉദിക്കുന്നില്ല.

(ഡി) ചോദ്യം ഉദിക്കുന്നില്ല.

6 (*66) മണ്ഡരി രോഗബാധയെ നേരിടുന്നതിന് സാമ്പത്തിക സഹായം

ശ്രീ. പി.എസ്. സുപാൽ :
ശ്രീ. സത്യൻ മൊകേരി :
ശ്രീമതി ആർ ലതാദേവി :
പ്രൊഫ. മീനാക്ഷി തമ്പാൻ
ശ്രീ. എം. നാരായണൻ (ഹോസ്ദുർഗ്) : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് കൃഷി വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) തെങ്ങു കൃഷിയെ നശിപ്പിക്കുന്ന മണ്ഡരി രോഗബാധയെ നേരിടുന്നതിന് സാമ്പത്തിക സഹായം അനുവദിക്കണമെന്ന് കേന്ദ്രസമിതി ശുപാർശ ചെയ്തിട്ടുണ്ടോ;

(ബി) എങ്കിൽ എത്ര രൂപയുടെ സഹായം ആണ് ശുപാർശ ചെയ്തിട്ടുള്ളതെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ;

(സി) ഈ രോഗം നിയന്ത്രിക്കുന്നതിന് ഇതിനകം സ്വീകരിച്ച നടപടികൾ എന്തെല്ലാം; എത്ര രൂപ ഇതിനായി ചെലവഴിച്ചിട്ടുണ്ട് എന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ?

കൃഷി വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. കൃഷ്ണൻ കണിയാംപറമ്പിൽ) :

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly